

# Συσκευασία Οδηγίες

ADBLUE® 10L ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ



Το δοχείο των 10L είναι η ιδανική λύση για να εξασφαλίσουμε αυτονομία σε όλες τις συνθήκες.

Όταν ανάψει η φωτεινή ένδειξη της στάθμης του **AdBlue®** αρκούν 4 L ούτως ώστε η ποσότητα στην δεξαμενή να είναι επαρκής. Η συσκευασία των 10L της **TOTAL** είναι ιδανικά προσαρμοσμένη στην ανάγκη συμπλήρωσης της δεξαμενής του οχήματός σας.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ:

- Διατηρείτε τον εξοπλισμό του **AdBlue®** καθαρό από σκόνη και ακαθαρσίες.
- Άνω των 30ο C, το **AdBlue®** αρχίζει να αποσυντίθεται. Η διάρκεια ζωής του προϊόντος είναι τουλάχιστον 12 μήνες εάν είναι αποθηκευμένο σε θερμοκρασία κάτω των 30ο C.
- Να χρησιμοποιείτε **AdBlue®** που έχει την κατάλληλη συσκευασία και είναι σωστά σφραγισμένο.
- Το **AdBlue®** μπορεί να έχει διαβρωτική δράση σε ορισμένα μέταλλα: σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με νερό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να μην αναμιγνύεται με νερό ή άλλες ουσίες ή ντίζελ. Η ανάμιξη με ντίζελ μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος SCR και γενικά σε υψηλά κόστη επισκευής.

Για να μάθετε περισσότερα σχετικά με το **AdBlue®** επικοινωνήστε με  
Customer Service: 2130 172 112  
Customer Service email:  
customerservice-greece@total.com

**TOTAL ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ**  
Βορείου Ηπείρου 74-76 & Κονίτσας,  
15125 Μαρούσι  
Τηλ.: 2130 172 100, Fax: 2105440344  
Email: rm.enco-greece@total.com

[www.total.gr](http://www.total.gr)  
[www.facebook.com/totalhellas](https://www.facebook.com/totalhellas)



Conception GOLDEN Design



**AdBlue®**



**Diesel**

⇒ Για Επιβατηγά Αυτοκίνητα  
& Βαρέα Οχήματα  
συμβουλευτείτε  
αυτό το έντυπο!

ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ **AdBlue®**

**AdBlue®**

01/2016 - TOTAL MARKETING FRANCE, S.A.S. au capital de 390.553.839 euros - 531 680 445 RCS Nanterre, siège social 162 Avenue du Parc de l'Île 92000 Nanterre -



# χρειάζεται να γνωρίζω για το AdBlue®

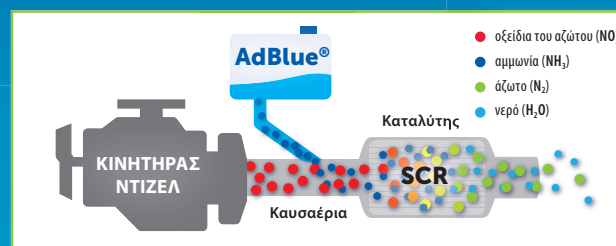
## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ADBLUE®, ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΙ;

### Το Πρότυπο EURO 6:

Το AdBlue® δίνει την δυνατότητα στα οχήματα να πληρούν τις νέες προδιαγραφές των κατασκευαστών αυτοκινήτων, οι οποίοι έχουν βελτιώσει τα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο EURO 6. Σε ισχύ από τον Σεπτέμβριο του 2014, το ευρωπαϊκό πρότυπο EURO 6 έχει ως στόχο τη μείωση των ρυπογόνων εκπομπών των επιβατικών αυτοκινήτων. Κάθε νέο όχημα ντίζελ που παράγεται μετά την ημερομηνία αυτή, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μείωσης NOx, ένα από τα οποία είναι και το σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction).

Το AdBlue® είναι υδατικό διάλυμα που αποτελείται από 32,5% ουρία υψηλής καθαρότητας\* και 67,5% απιονισμένο νερό (σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241). Το AdBlue® χρησιμοποιείται σε βαρέα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με την τεχνολογία SCR όπως φορτηγά, λεωφορεία, απορριματοφόρα, και από τον Σεπτέμβριο του 2014 σε ορισμένα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα.

Το AdBlue® σε συνδυασμό με την τεχνολογία SCR, μετατρέπει το 85% των NOx (οξειδίων του αζώτου που προέρχονται από τα καυσαέρια του πετρελαιοκίνητου οχήματος σας) σε αβλαβές άζωτο και υδατμούς. Ως εκ τούτου, τα NOx, που είναι μια σημαντική πηγή της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μειώνονται δραστικά.



Για να μάθετε αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με την τεχνολογία SCR, μπορείτε να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο του οχήματος σας ή να επικοινωνήσετε με την αντιπροσωπεία. Επίσης, αν παρατηρήσετε το χαρακτηριστικό στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής AdBlue® στο αυτοκίνητο (δίπλα στο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής ντίζελ), τότε το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με SCR.

## ΠΩΣ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΩ ΤΟ ADBLUE®;

Η θέση του σωλίνου πλήρωσης AdBlue® εξαρτάται από το μοντέλο του οχήματός σας. Γενικά, υπάρχουν 3 ρυθμίσεις:



Ανάλογα με το όχημα, ο σωλίνος πλήρωσης του AdBlue® είναι περισσότερο ή λιγότερο εύκολος στην πρόσβαση. Επίσης, σε ορισμένα οχήματα για να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία μείωσης της στάθμης AdBlue® μπορεί να χρειαστεί επαναφορά (reset) του ταμπλό, για την οποία επίσης μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε την αντιπροσωπεία.

## ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΩ ΤΟ ADBLUE® ;

Όπως συμβαίνει και με το καύσιμο, υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που επηρεάζουν την κατανάλωση του AdBlue®: ο τύπος του οχήματος, ο τύπος του κινητήρα, το φορτίο του οχήματος, οι καιρικές συνθήκες (χιόνι, άνεμος, βροχή, κλπ) και το στυλ οδήγησης. Επιπλέον, το μέγεθος της δεξαμενής AdBlue® μπορεί να ποικίλλει σημαντικά. Συνεπώς, η συχνότητα ξαναγεμίματος εξαρτάται ιδιαίτερα από το όχημα.

Η προειδοποιητική λυχνία για την ένδειξη της στάθμης του AdBlue® εμφανίζεται στο ταμπλό του αυτοκινήτου στα 2.400 χιλιόμετρα πριν χρειαστεί ξαναγέμισμα (αυτό το επίπεδο ειδοποίησης είναι κοινό για όλα τα οχήματα και καθορίζεται από το Πρότυπο). Για να σβήσει η λυχνία αυτή, αρκεί να συμπληρώσετε τη δεξαμενή με τουλάχιστον 4 λίτρα AdBlue®. Αν το AdBlue® εξαντληθεί, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει, θα χρειαστεί επικοινωνία με την αντιπροσωπεία και φυσικά πλήρωση με AdBlue®.

Το AdBlue® είναι μη εύφλεκτο, μη εκρηκτικό, αβλαβές για το περιβάλλον και ως μεταφερόμενο υγρό ταξινομείται στην κατηγορία της ελάχιστης επικινδυνότητας. Εάν χυθεί AdBlue® στα χέρια σας, τα ρούχα σας, ή το αυτοκίνητό σας, απλά ξεπλύνετε με νερό.

**ΣΥΝΘΕΣΗ:**

67,5% απιονισμένο νερό

32,5% ουρία υψηλής καθαρότητας

- Βιοδιασπώμενο, διαλυτό στο νερό και άχρωμο, το AdBlue® κρυσταλλώνεται στους -11 °C και αποσυντίθεται σε αμμωνία από τους 80 °C.
- Το AdBlue® ταξινομείται ως μη-επικίνδυνο προϊόν.
- Το AdBlue® χρησιμοποιείται από οχήματα ντίζελ που είναι εξοπλισμένα με την τεχνολογία SCR.
- Το AdBlue® πρέπει να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο, να προστατεύεται από οποιαδήποτε άμεση επαφή με το φως και να είναι κατάλληλα σφραγισμένο.

AdBlue® is a registered trademark of the German Association of the Automotive Industry (VDA).

